VISIT…

LANZAROTE
Caliente.com



MODELS 66 AND 760

.177 Caliber (4.5 mm) Pellet/BB Pneumatic Air Rifle

OWNER'S MANUAL

READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS MANUAL BEFORE USING THIS AIR RIFLE

Incluye instrucciones en español al reverso

Crosman Corporation
Rts. 5 & 20
P.O. Box 308
East Bloomfield, NY 14443

66A515

⚠WARNING: Not a toy. Adult supervision required. Misuse or careless use may cause serious injury or death. May be dangerous up to 500 yards (457 meters).

YOU AND OTHERS WITH YOU SHOULD ALWAYS WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES.

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING.

BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS ABOUT THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIRGUN.

THIS AIRGUN IS INTENDED FOR USE BY THOSE 16 YEARS OF AGE OR OLDER.

⚠WARNING: Lead pellets. Do not inhale dust or put pellets in mouth. Wash hands after handling. This product contains lead, a chemical known to the State of California to cause cancer and birth defects (or other reproductive harm.)

Congratulations and thank you for purchasing the CROSMAN® Model 66 or 760 .177 caliber (4.5mm) pellet/BB pneumatic air rifle. Please read this owner's manual completely. And remember, this air rifle is not a toy. Treat it with the same respect you would a firearm. Always carefully follow the safety instructions found in this owner's manual and keep this manual in a safe place for future use.

If you have any questions regarding your new air rifle, please contact Crosman at 1-800-724-7486, 716-657-6161 or www.crosman.com.

STEPS FOR SAFE SHOOTING

Step 1. Learning the Parts of Your New Air Rifle
Step 2. Operating the Safety
Step 3. Pumping Your Air Rifle
Step 4. Loading and Unloading BBs
Step 5. Loading and Unloading Pellets
Step 6. Aiming and Firing Safely
Step 7. Removing a Jammed BB or Pellet
Step 8. Maintaining Your Air Rifle
Step 9. Reviewing Safety

Step 1. Learning the Parts of Your New Air Rifle

Learning the names of the parts of your new air rifle will help you to understand your owner's manual. Use this manual to increase your enjoyment of this air rifle.

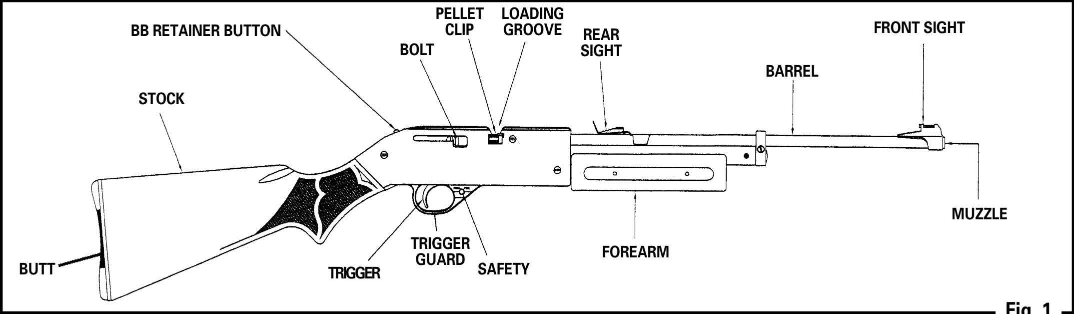


Fig. 1

Step 2. Operating the Safety

⚠WARNING: Keep the air rifle in the "ON SAFE" position until you are actually ready to shoot. Then push the safety to the "OFF SAFE" position.

A. To Put the Air Rifle "ON SAFE":
- Locate the safety directly in front of the trigger.
- Push the safety from the left side all the way in (Fig. 2). The safety is not "On Safe" unless it is pushed all the way in and the RED ring around the safety is not showing. The air rifle will not fire when "On Safe".

  Even when the safety is "On Safe", you should continue to handle the air rifle safely. Do not ever point the air rifle at any person. Do not ever point the air rifle at anything you do not intend to shoot.

B. To Take the Air Rifle "OFF SAFE":
- Push the safety from the right side all the way in. When you can see the RED ring around the safety, the air rifle is "Off Safe" and can be fired.

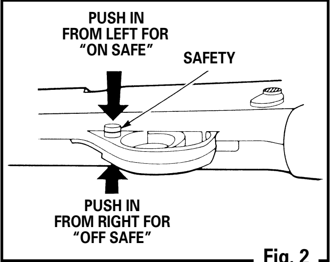


Fig. 2

Step 3. Pumping Your Air Rifle

⚠WARNING: Always hold the forearm firmly when opening and closing to prevent possible injury.

- Put the air rifle "On Safe" (See **Step 2A**).

⚠WARNING: Never pump your air rifle more than 10 times. Over-pumping gives only a slight increase in power, if at all, and can cause major damage to your air rifle. Pumping more than 10 times may also leave a small amount of air in the air rifle after it is fired which may allow you to fire a second shot without additional pumping.

- Open the forearm all the way until it stops (Fig. 3). Be sure to hold the forearm firmly as you open it. It could spring back into the closed position, possibly causing injury. Place your hands in the same positions **shown in Fig. 3** in order to avoid being pinched, should you lose hold of the forearm. Do not twist the forearm while pumping. **Use straight strokes to prevent breakage.**
- Be sure to use at least two pumps (but no more than 10) to prevent the barrel from jamming with a BB or pellet remaining in the barrel after firing.
- Return the forearm to the original closed position with a smooth stroke. Be sure to hold the forearm firmly as you close it to prevent it from springing open and possibly causing injury.

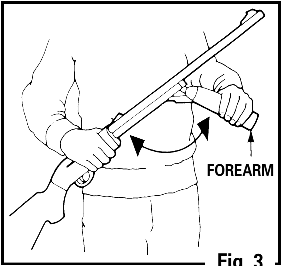


Fig. 3

⚠WARNING: Use BBs only when following Step 4 and use .177 pellets only when following Step 5. Never reuse ammunition. Use of any other ammunition can cause injury to you or damage to the air rifle.

Step 4. Loading and Unloading BBs

A. Loading BBs
- Put the air rifle "On Safe" (See **Step 2A**).
- Point the air rifle in a SAFE DIRECTION.
- Slide the loading port cover toward the rear of the air rifle (Fig. 4).
- Pour no more than 200 BBs into the reservoir hole. **Do not put pellets in the reservoir hole because they will jam the reservoir.**
- Close the loading port cover.
- Pull the BB retainer button back (Fig. 5).
- Point the barrel straight down.
- With a hand twisting motion, shake and twist the air rifle (See **Fig. 5**) to fill the visual magazine (See **Fig. 6**).
- Push the BB retainer button forward to keep the BBs in the magazine **as shown in Fig. 6**.
- With the barrel tilted downward, cock the bolt by pulling it all the way back and then pushing it all the way forward. The magnetic bolt will pick up a BB.
- Position the pellet clip so the bolt will feed through one of the pellet chambers in the clip. (See **Fig. 6**) **(As you push the bolt forward slowly, you can see the BB move through the pellet clip)** (See **Fig. 6**). The BB is now in position to be fired out of the barrel.
  NOTE: BBs will not transfer from the magazine to the barrel if the rifle is tilted upward.

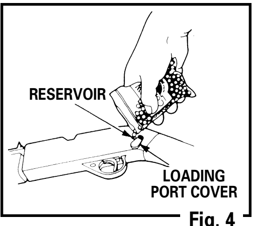


Fig. 4

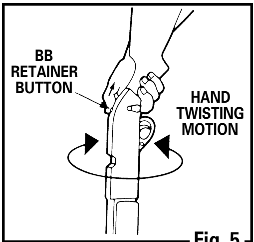


Fig. 5

B. Unloading BBs
- Pump the air rifle (See **Step 3**), cock the bolt by pulling it all the way back and then pushing it all the way forward, point the air rifle in a SAFE DIRECTION and pull the trigger to fire. This will unload the BB from the magnetic bolt.
- Put the air rifle "On Safe" (See **Step 2A**).
- Pull the BB retainer button back (Fig 7).
- Tilt the barrel upward.
- With a hand twisting motion, shake and twist the air rifle until **ALL** of the BBs are out of the visual magazine.
- Push the BB retainer button forward to block BBs from the visual magazine.
- Tilt the air rifle (barrel downward) and check to see if there are any BBs in the visual magazine. If there are still BBs in the visual magazine, repeat pumping, cocking the bolt, pointing in a SAFE DIRECTION and firing until the magazine is empty.

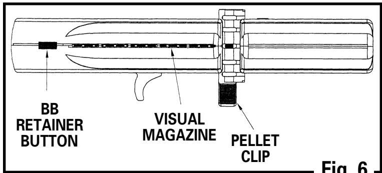


Fig. 6

- Pull the bolt all the way back and then slowly forward to see if there is a BB on the magnetic bolt.
- If there is a BB on the magnetic bolt, pump the air rifle (See **Step 3**), and cock the bolt by pulling it all the way back and then pushing it all the way forward.
- Point the air rifle in a SAFE DIRECTION, take "Off Safe" (See **Step 2B**) and fire. This will unload any BB from the magnetic bolt.
- Repeat this unloading procedure until no BBs are visible on the magnetic bolt.

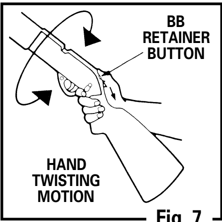


Fig. 7

Step 5. Loading and Unloading Pellets

A. Loading Pellets (use .177 caliber pellets only)
- **Unload all of the BBs from the air rifle (**See **Step 4B**). **DO NOT load a pellet when BBs are loaded in the air rifle. It may cause a jam.**
- Put the air rifle "On Safe" (See **Step 2A**).
- Point the air rifle in a SAFE DIRECTION.
- Pull the bolt all the way back.
- Grasp the pellet clip handle and remove it by pulling it to the right.
- Place a pellet (nose first), in each of the five pellet chambers (Fig. 8). **IMPORTANT:** To avoid jams or deforming pellets, make sure each pellet skirt is level or slightly below the rim of the pellet chamber.
- Replace the pellet clip, making sure to line up one of the pellet chambers with the barrel chamber (Fig. 9). **IMPORTANT:** If the pellet clip is not lined up properly, you will not be able to push the bolt forward.
- Push the bolt all the way forward. The pellet is now in a position to fire out of the barrel.
- Repeat lining up each pellet chamber with the barrel chamber.

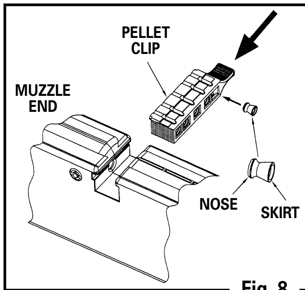


Fig. 8

B. Unloading Pellets
- With the air rifle "On Safe" (See **Step 2A**), pump the air rifle once (See **Step 3**) and cock the bolt by pulling it all the way back and pushing it forward.
- Take the air rifle "Off Safe" (See **Step 2B**), point the air rifle in a SAFE DIRECTION and pull the trigger to fire.
- Put the air rifle "On Safe" (See **Step 2A**).
- Remove the pellet clip (See **Step 5A**).
- Using a ramrod, gently push each pellet out of the clip. **IMPORTANT:** Never use sharp metal tools to remove pellets.
- Lay the clip aside.
- With the air rifle "On Safe" (See **Step 2A**), pump it once (See **Step 3**), cock the bolt by pulling it all the way back and pushing it forward, aim in a SAFE DIRECTION, take "Off Safe" (See **Step 2B**) and pull the trigger to fire.
- Another way of unloading the air rifle is to follow the directions listed under **Step 7. - Removing a Jammed BB or Pellet**.
- Put the empty clip back in your air rifle.

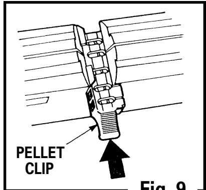


Fig. 9

Step 6. Aiming and Firing Safely

A. Aiming the Air Rifle
- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- Always aim your air rifle in a SAFE DIRECTION. When you are sure of your target and backstop, and the area around the target is clear, take the air rifle "Off Safe" (See **Step 2B**) and pull the trigger to fire.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Always choose your target carefully. It is best to shoot at paper bullseye targets which are attached to a safe backstop such as the Crosman 850 Target Trap. A heavy blanket should be hung behind the Target Trap to prevent ricochet should you miss the backstop.
- Your backstop should be checked for wear before and after each use. Replace your backstop if the surface is worn or damaged or if a ricochet occurs.
- Your air rifle is designed for target shooting and is suited for both indoor and outdoor use. Always remember to place your target carefully. THINK about what you will hit if you miss the target.
- The air rifle is correctly aimed when the front sight blade is positioned exactly in the center of the notch of the rear sight. The top of the front sight blade should be even with the top of the notch in the rear sight. The bullseye should appear to rest on the top of the front sight (Fig. 10).

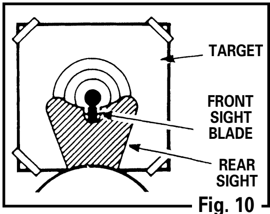


Fig. 10

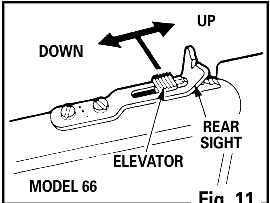


Fig. 11

B. Sight Adjustment

Model 66: The rear sight may be adjusted to shoot higher or lower (elevation). Move the rear sight elevator back to make the BB or pellet hit higher on the target. Move the rear sight elevator forward to make the BB or pellet hit lower on the target. When moving the elevator, slightly lift the rear sight and reset it on the desired notch in the elevator (Fig. 11).

The rear sight may also be adjusted to shoot right or left (windage). Loosen the windage adjustment screws by turning them counterclockwise. Move the sight to the right to make the BB or pellet hit to the right on the target. Move the sight to the left to make the BB or pellet hit to the left of the target. Then tighten the windage adjustment screws by turning them clockwise (Fig. 12).

Model 760: The rear sight may be adjusted to shoot higher or lower (elevation). Move the rear sight elevator back to make the BB or pellet hit higher on the target. Move the rear sight elevator forward to make the BB or pellet hit lower on the target. When moving the elevator, slightly lift the rear sight and reset it on the desired notch in the elevator (Fig. 13).

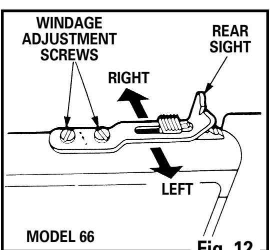


Fig. 12

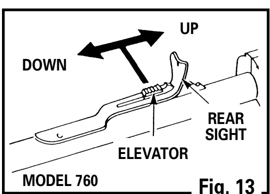


Fig. 13

Step 7. Removing a Jammed BB or Pellet

- Do not reload the air rifle.
- Put the air rifle "On Safe".
- Unload the BBs from the visual magazine (See **Step 4B**).
- Remove and unload the clip (See **Step 5**).
- With the air rifle "On Safe", open the bolt by pulling it all the way back, insert a ramrod into the barrel and carefully push the jammed pellet or BB into the loading groove. Do not try to reuse that pellet (Fig. 14).
- If you are not able to unjam your air rifle by following the unloading procedure, take no further action. Crosman Corporation or an Authorized Service Station will unjam your air rifle (no cost during the warranty period).

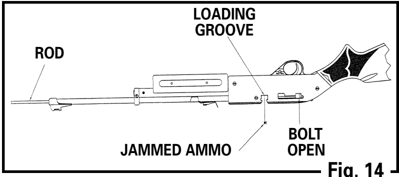
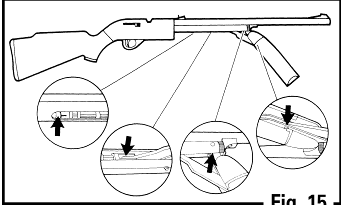


Fig. 14

Step 8. Maintaining Your Air rifle

- Your air rifle will work best if you oil it every 250 shots. Put 2 or 3 drops of Crosman 0241 Lubricating Oil on the pump pivot pins and the pump cup in the pump mechanism (Fig. 15). A light coat of Crosman 0241 Lubricating Oil on all exposed metal parts helps prevent rust. DO NOT use a petroleum distillate based oil or solvent and DO NOT over-oil as this can cause damage to your air rifle.
- If the accuracy of your air rifle falls off, run a firm but free fitting patch through the barrel. Be sure to use a ramrod of the proper size that will not damage the barrel.
- Tampering with the air rifle or attempts to change the air rifle in any way may make it unsafe to use and will void the warranty.
- If you drop your air rifle, check to see that it works properly before you use it again. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn out or broken parts. **Call the factory for assistance before using your air rifle again.**


Fig. 15

Step 9. Reviewing Safety

- Do not ever point the air rifle at any person. Do not ever point the air rifle at anything you do not intend to shoot.
- Always treat the air rifle as though it is loaded and with the same respect, you would a firearm.
- Always aim in a SAFE DIRECTION. Always keep the muzzle of the air rifle pointed in a SAFE DIRECTION.
- Always check to see if the air rifle is "On Safe" and unloaded when getting it from another person or from storage.
- Always keep your finger off the trigger and out of the trigger guard until ready to shoot.
- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- Use BBs or .177 caliber (4.5 mm) pellets only. Never reuse ammunition.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Replace the backstop if it becomes worn. Place the backstop in a location that will be safe should the backstop fail.
- Do not attempt to disassemble or tamper with your air rifle. Use an Authorized Service Station or return it to the factory for repair.
- Do not put the air rifle away loaded. Make sure **ALL** of the BBs and pellets are unloaded from the air rifle (See **Step 4B and 5B**).
- Always keep your CROSBLOCK® trigger block in place when storing this air rifle in a secure location. (See CROSBLOCK instructions packaged with this air rifle for assistance.)

SPECIFICATIONS

Mechanism:		Bolt action
Caliber/Ammunition:		BB cal. (4.5 mm) Steel Airgun Shot Ⓢ
		.177 cal. (4.5 mm) Lead Airgun Pellet
Reservoir:		200 BBs
Magazine:		18 BBs
Weight:	**Model 66:**	2 lbs. 15 oz. (1.34 kg)
	Model 760:	2 lbs. 12 oz. (1.25 kg)
Length:	**Model 66:**	38.5 in. (97.8 cm)
	Model 760:	33.5 in. (85.09 cm)

Sights:	Rear	**Model 760:**	Elevation adjustable
		Model 66:	Fully adjustable
	Front:		Fiber optic
Barrel:			Rifled steel
Safety:			Cross bolt
Power Source:			Pneumatic pump action

PERFORMANCE

Many factors affect velocity, including brand of projectile, type of projectile, lubrication, barrel condition and temperature.

Model 760 Muzzle Velocity

Pumps	(FPS)	Projectile	Weight
3	315-390	.177 BB	5.5 gr.
6	435-520	.177 BB	5.5 gr.
10	530-590	.177 BB	5.5 gr.
3	290-350	.177 Pellet	7.9 gr.
6	410-480	.177 Pellet	7.9 gr.
10	490-570	.177 Pellet	7.9 gr.

Model 66 Muzzle Velocity

Pumps	(FPS)	Projectile	Weight
3	375-415	.177 BB	5.5 gr.
6	500-580	.177 BB	5.5 gr.
10	590-680	.177 BB	5.5 gr.
3	390-415	.177 Pellet	7.9 gr.
6	480-550	.177 Pellet	7.9 gr.
10	570-645	.177 Pellet	7.9 gr.

REPAIR SERVICE

If your air rifle needs repair, we recommend that you take or send it to an Authorized Service Station or Crosman Corporation. For an Authorized Service Station near you, visit our web site at www.crosman.com or call Customer Service at 1-800-724-7486 or 716-657-6161. (International customers should contact their distributor.) DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE IT! Your air rifle requires special tools and fixtures to repair it. If you take it apart, you probably will not be able to reassemble it correctly. Crosman assumes no warranty responsibility under such circumstances.

LIMITED ONE YEAR WARRANTY

This product is warranted to the retail consumer for one year from date of retail purchase against defects in material and workmanship and is transferable. To register the serial number (located on the receiver) of your gun, please return the Product Registration form found in your owner's manual packet. The warranty is not conditioned on the return of the card.

WHAT IS COVERED

Replacement parts and labor. Transportation charges to consumer for repaired product.

WHAT IS NOT COVERED

Transportation charges to Crosman or an Authorized Service Station for defective product. Damages caused by abuse or failure to perform normal maintenance (See **Step 8**). Any other expense. CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, OR INCIDENTAL EXPENSES, INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

WARRANTY CLAIMS

USA Customers: Attach your name, address, description of problem, phone number and copy of sales receipt to product. Package and return to Crosman Corporation, Rts. 5&20, E. Bloomfield, NY 14443 or an Authorized Service Station.
Canadian Customers: Follow packaging procedures above and send to Crosman Parts & Service Depot, 427 Pido Road, P.O. Box 2421, Peterborough, Ontario K9J 7Y8 Canada.
International Customers: Please return product to your nearest distributor. If you do not know your distributor, please call 716-657-6161 and ask for our International Department for assistance.

IMPLIED WARRANTIES

ANY IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO ONE YEAR FROM DATE OF RETAIL PURCHASE. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU. To the extent any provision of this warranty is prohibited by federal, state, or municipal law which cannot be preempted, it shall not be applicable. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state and country to country.

CROSMAN and CROSBLOCK are registered trademarks of Crosman Corporation in the United States.



MODELOS 66 Y 760

Rifle de aire comprimido a postas/perdigones calibre 0.177 (4.5 mm)

MANUAL DEL PROPIETARIO

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS EN ESTE MANUAL ANTES DE USAR ESTE RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO

Crosman Corporation
Rts. 5 & 20
P.O. Box 308
East Bloomfield, NY, U.S.A. 14443

66A515

ADVERTENCIA: Éste no es un juguete. Requiere la supervisión de un adulto. El uso incorrecto o inapropiado puede causar lesiones graves o aún la muerte. Puede ser peligroso hasta una distancia de 500 yardas (457 metros).

USTED Y LAS DEMÁS PERSONAS A SU ALREDEDOR SIEMPRE DEBEN USAR GAFAS DE TIRO PARA PROTEGER SUS OJOS.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR.

EL COMPRADOR Y EL USUARIO TIENEN EL DEBER DE OBEDECER TODAS LAS LEYES CON RESPECTO AL USO Y POSESIÓN DE ESTA ARMA DE AIRE COMPRIMIDO.

ESTA ARMA DE AIRE COMPRIMIDO ESTÁ DISEÑADA PARA PERSONAS DE 16 AÑOS DE EDAD O MAYORES.

ADVERTENCIA: Perdigones de plomo. No respire el polvo ni se eche los perdigones a la boca. Lávese las manos después de tomarlos. Este producto contiene plomo, un producto químico identificado en el Estado de California como causante de cáncer y defectos de nacimiento (u otros daños reproductivos).

Felicitaciones y gracias por haber comprado el rifle de aire comprimido CROSMAN® Modelo 66 ó 760 a postas/perdigones calibre 0.177 (4.5 mm). Por favor lea todo este manual del propietario. Y recuerde, este rifle de aire comprimido no es un juguete. Trátelo con el mismo respeto que un arma de fuego. Siempre siga cuidadosamente las instrucciones de seguridad descritas en este manual del propietario y guarde el manual en un lugar seguro para referencia futura.

Si tiene alguna pregunta acerca de su nuevo rifle de aire comprimido, comuníquese con Crosman al 1-800-724-7486, 716-657-6161 o www.crosman.com.

PASOS PARA DISPARAR SIN PELIGRO

Paso 1. Aprendizaje de los componentes de su nuevo rifle
Paso 2. Funcionamiento del seguro
Paso 3. Bombeo de su rifle
Paso 4. Cómo cargar y descargar las postas
Paso 5. Cómo cargar y descargar los perdigones
Paso 6. Cómo apuntar y disparar sin peligro
Paso 7. Cómo retirar una posta o perdigón atascado
Paso 8. Mantenimiento de su rifle
Paso 9. Consideraciones de seguridad

Paso 1. Aprendizaje de los componentes de su nuevo rifle

El aprendizaje de los nombres de los componentes de su nuevo rifle de aire comprimido le ayudará a entender el manual del propietario. Utilice este manual para que este rifle le sea aún más placentero.

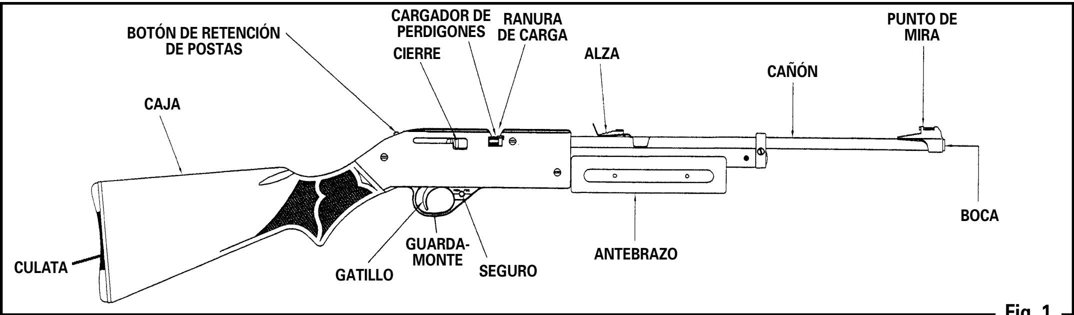


Fig. 1

Paso 2. Funcionamiento del seguro

ADVERTENCIA: Mantenga el rifle "CON EL SEGURO PUESTO" (ON SAFE) hasta que esté listo para disparar. Entonces "SÁQUELE EL SEGURO" (OFF SAFE).

A. Para colocar el seguro (ON SAFE) al rifle:
- Encuentre el seguro directamente delante del gatillo.
- Empuje el seguro desde el lado izquierdo completamente hacia adentro. (Fig. 2). El seguro no está puesto a menos que esté empujado completamente hacia adentro y que el anillo ROJO alrededor del seguro no se vea. El rifle no disparará con el seguro puesto (On Safe).

  Aún con el seguro puesto (On Safe), usted debe continuar manejando el rifle en forma segura. Nunca apunte el rifle a una persona. Nunca apunte el rifle a algo que no tenga la intención de dispararle.

B. Para quitar el seguro (OFF SAFE):
- Empuje el seguro desde el lado derecho completamente hacia adentro. Cuando usted pueda ver el anillo ROJO alrededor del seguro, significa que el seguro no está puesto y el rifle se puede disparar.

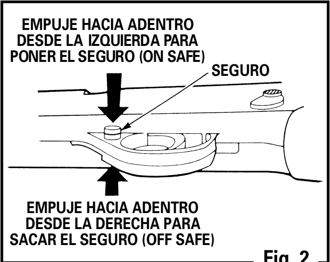


Fig. 2

Paso 3. Bombeo de su rifle

ADVERTENCIA: Siempre sujete firmemente el antebrazo al abrir y cerrar para evitar las posibles lesiones.

- Ponga el seguro (On Safe) al rifle (Ver el **Paso 2A**).

ADVERTENCIA: Nunca bombee su rifle más de 10 veces. El bombeo excesivo aumenta poco o nada la potencia y puede producir daños mayores al rifle. Además, si se bombea más de 10 veces, podría quedar una pequeña cantidad de aire en el rifle después de haberse disparado, lo cual podría permitir que dispare un segundo tiro sin bombeo adicional.

- Abra por completo el antebrazo hasta que tope (Fig. 3). Asegúrese de sujetar firmemente el antebrazo al abrirlo. Podría retroceder automáticamente hacia la posición cerrada y posiblemente causar lesiones. Coloque las manos en las mismas posiciones **mostradas en la Fig. 3** para evitar los apretones en caso que suelte el antebrazo. No gire el antebrazo mientras bombea. **Aplique emboladas rectas para evitar que se rompa.**
- Asegúrese de bombear al menos dos veces (pero no más de 10) para evitar que el cañón se atasque con una posta o perdigón que haya quedado en el cañón después de disparar.
- Regrese el antebrazo a la posición cerrada original con una embolada suave. Asegúrese de sujetar firmemente el antebrazo cuando lo cierre para evitar que se abra automáticamente y cause lesiones.

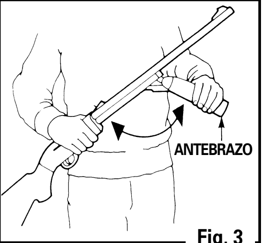


Fig. 3

Paso 4. Cómo cargar y descargar las postas

ADVERTENCIA: Sólo use postas cuando siga el Paso 4 y sólo use perdigones calibre 0.177 cuando siga el Paso 5. Nunca use nuevamente la munición. El uso de cualquier otro tipo de munición puede causar lesiones a usted o dañar el rifle de aire comprimido.

A. Cómo cargar las postas
- Ponga el seguro (On Safe) al rifle (Ver el **Paso 2A**).
- Apunte el rifle en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Deslice la tapa del orificio de carga hacia la parte posterior del rifle (Fig. 4).
- No coloque más de 200 postas en el agujero del receptáculo. **No coloque perdigones en el agujero del receptáculo ya que lo atascarán.**
- Cierre la tapa del orificio de carga.
- Mueva hacia atrás el botón de retención de postas (Fig. 5).
- Apunte el cañón directamente hacia abajo.
- Girando la mano, sacuda y gire el rifle de aire comprimido (ver la **Fig. 5**) para llenar el depósito visual (ver la **Fig. 6**).
- Empuje el botón de retención de postas hacia adelante para mantener las postas en el depósito, **tal como se muestra en la Fig. 6.**
- Con el cañón inclinado hacia abajo, monte el cierre halándolo completamente hacia atrás y luego empujándolo completamente hacia adelante. El cierre magnético recogerá una posta.
- Coloque el cargador de perdigones de manera que el cierre sea alimentado a través de una de las recámaras de perdigones en el cargador. (Ver la **Fig. 6) (A medida que empuja el cierre lentamente hacia adelante, puede ver la posta pasando por el cargador de perdigones)** (ver **la Fig. 6**). Ahora la posta está en posición para ser disparada por el cañón.
  NOTA: No se transferirán postas del depósito al cañón si el rifle está inclinado hacia arriba.

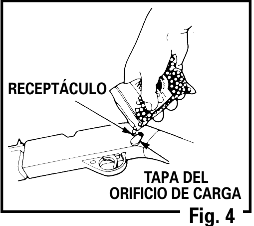


Fig. 4

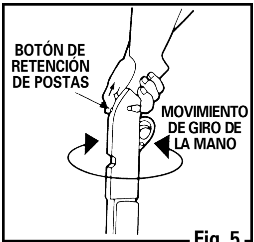


Fig. 5

B. Cómo descargar las postas
- Bombee el rifle (ver el **Paso 3**), monte el cierre halándolo completamente hacia atrás y luego empujándolo completamente hacia adelante, apunte el rifle en una DIRECCIÓN SEGURA y apriete el gatillo para disparar. Esto descargará la posta del cierre magnético.
- Ponga el seguro (On Safe) al rifle (ver el **Paso 2A**).
- Mueva hacia atrás el botón de retención de postas (Fig. 7).
- Incline el cañón hacia arriba.
- Con un movimiento de giro de la mano, sacuda y gire el rifle de aire comprimido hasta que **TODAS** las postas estén fuera del depósito visual.
- Empuje el botón de retención de postas hacia adelante para bloquear las postas del depósito visual.

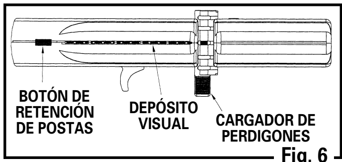


Fig. 6

- Incline el rifle (con el cañón hacia abajo) y verifique que no haya postas en el depósito visual. Si aún quedan postas en el depósito visual, bombee nuevamente, monte el cierre, apunte en una DIRECCIÓN SEGURA y dispare hasta vaciar el depósito.
- Hale el cierre completamente hacia atrás y luego lentamente hacia adelante para ver si hay alguna posta en el cierre magnético.
- Si hay una posta en el cierre magnético, bombee el rifle (ver el **Paso 3**) y monte el cierre halándolo completamente hacia atrás y luego empujándolo completamente hacia adelante.
- Apunte el rifle en una DIRECCIÓN SEGURA, quite el seguro (Off Safe) (ver el **Paso 2B**) y dispare. Esto descargará la posta del cierre magnético.
- Repita este procedimiento de descarga hasta que no se vea ninguna posta en el cierre magnético.

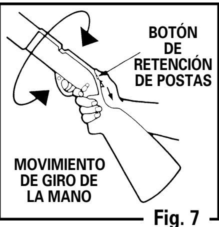


Fig. 7

Paso 5. Cómo cargar y descargar los perdigones

A. Cómo cargar los perdigones (utilice perdigones calibre 0.177 únicamente)
- **Descargue todas las postas del rifle** (ver **el Paso 4B**). **NO cargue un perdigón cuando haya postas cargadas en el rifle. Esto podría causar un atascamiento.**
- Ponga el seguro (On Safe) al rifle (ver el Paso 2A).
- Apunte el rifle en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Hale el cierre completamente hacia atrás.
- Sujete la manija del cargador de perdigones y retírelo halándolo a la derecha.
- Coloque un perdigón (con la punta primero) en cada una de las cinco recámaras para perdigones (Fig. 8). **IMPORTANTE:** Para evitar los atascamientos o la deformación de los perdigones, asegúrese que el blindaje de cada perdigón esté al mismo nivel o ligeramente más abajo que el aro de la recámara para perdigones.
- Reemplace el cargador de perdigones, asegurándose de alinear una de las recámaras para perdigones con la recámara del cañón (Fig. 9). **IMPORTANTE:** Si el cargador de perdigones no está alineado correctamente, no será posible empujar el cierre hacia adelante.

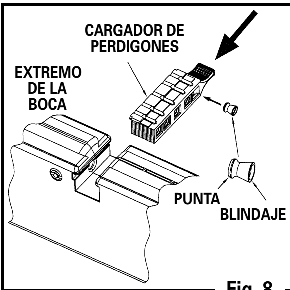


Fig. 8

- Empuje el cierre completamente hacia adelante. Ahora el perdigón está en posición para ser disparado por el cañón.
- Repita alineando cada recámara para perdigones con la recámara del cañón.

B. Cómo descargar los perdigones
- Con el seguro puesto (On Safe) (ver el **Paso 2A**), bombee el rifle una vez (ver el **Paso 3**) y monte el cierre halándolo completamente hacia atrás y empujándolo hacia adelante.
- Quite el seguro (Off Safe) (ver el **Paso 2B**), apunte el rifle en una DIRECCIÓN SEGURA y apriete el gatillo para disparar.
- Ponga el seguro (On Safe) al rifle (ver el **Paso 2A**).
- Retire el cargador de perdigones (ver el **Paso 5A**).

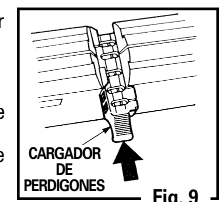


Fig. 9

- Utilizando una baqueta, empuje suavemente cada perdigón hasta retirarlo del cargador. **IMPORTANTE:** Nunca use herramientas metálicas afiladas para quitar los perdigones.
- Coloque el cargador a un lado.
- Con el seguro puesto (On Safe) (ver el **Paso 2A**), bombéelo una vez (ver el **Paso 3**), monte el cierre halándolo completamente hacia atrás y empujándolo hacia adelante, apunte en una DIRECCIÓN SEGURA, quite el seguro (Off Safe) (ver el **Paso 2B**) y apriete el gatillo para disparar.
- Otra manera de descargar el rifle es seguir las instrucciones indicadas en el **Paso 7 – Cómo retirar una posta o perdigón atascado**.
- Coloque el cargador vacío nuevamente en el rifle.

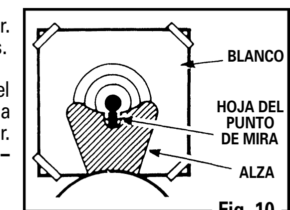


Fig. 10

Paso 6. Cómo apuntar y disparar sin peligro

A. Cómo apuntar el rifle de aire comprimido
- Usted y las demás personas a su alrededor siempre deben usar gafas de tiro para proteger sus ojos.
- Siempre apunte su rifle de aire comprimido en una DIRECCIÓN SEGURA. Una vez que esté seguro de su blanco y de su tope de retención, y después de asegurarse de que el área en torno al blanco esté despejada, quite el seguro (Off Safe) al rifle (ver el **Paso 2B**) y apriete el gatillo para disparar.
- No dispare a superficies duras o a la superficie del agua. El perdigón podría rebotar y pegarle a alguien o a algo que no era su intención.
- Siempre elija cuidadosamente su blanco. Es mejor disparar a blancos reglamentarios de papel instalados en un tope de retención seguro con la Trampa de Blancos Crosman 850. Debe colgarse un cobertor pesado detrás de la Trampa de Blancos para evitar los rebotes en caso que no dé en el tope de retención.
- Revise el tope de retención antes y después de cada uso para asegurarse que no esté gastado. Reemplácelo si la superficie está gastada o dañada o si se produce rebote.
- Su rifle está diseñado para disparar a blancos y es adecuado para usarse bajo techo y al aire libre. Siempre coloque su blanco con cuidado. PIENSE acerca del objeto que recibirá el disparo si no da en el blanco.
- El rifle está apuntado correctamente cuando la hoja del punto de mira está posicionada exactamente en el centro de la ranura del alza. El extremo superior de la hoja del punto de mira debe estar nivelado con el extremo superior de la ranura en el alza. El blanco debe parecer apoyado sobre el extremo superior del punto de mira (Fig. 10).

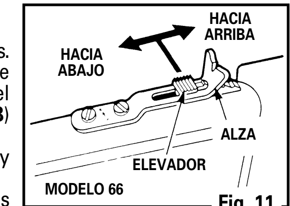


Fig. 11

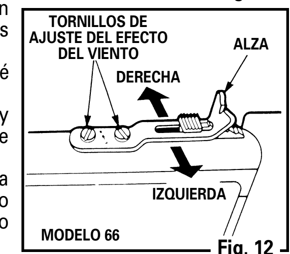


Fig. 12

B. Ajuste de la mira

Modelo 66: El alza puede ajustarse para disparar más arriba o más abajo (elevación). Mueva el elevador del alza hacia atrás para hacer que el perdigón o la posta pegue más arriba en el blanco. Mueva el elevador del alza hacia adelante para hacer que el perdigón o la posta pegue más abajo en el blanco. Cuando mueva el elevador, levante ligeramente el alza y reposiciónela en la ranura deseada del elevador (Fig. 11).

Modelo 760: El alza puede ajustarse para disparar más arriba o más abajo (elevación). Mueva el elevador del alza hacia atrás para hacer que el perdigón o la posta pegue más arriba en el blanco. Mueva el elevador del alza hacia adelante para hacer que el perdigón o la posta pegue más abajo en el blanco. Cuando mueva el elevador, levante ligeramente el alza y reposiciónela en la ranura deseada del elevador (Fig. 13).

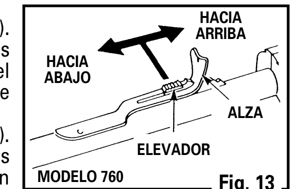


Fig. 13

Paso 7. Cómo retirar una posta o perdigón atascado
- No cargue nuevamente el rifle.
- Ponga el seguro (On Safe) al rifle.
- Descargue las postas del depósito visual (ver el **Paso 4B**).
- Retire y descargue el cargador (ver el **Paso 5**).
- Con el seguro del rifle puesto (On Safe), abra el cierre halándolo completamente hacia atrás, introduzca una baqueta en el cañón y empuje cuidadosamente el perdigón o posta atascada a la ranura de carga. No trate de usar nuevamente ese perdigón (Fig. 14).
- Si no puede quitar la obstrucción del rifle siguiendo el procedimiento de descarga, no haga nada más. Crosman Corporation o una Estación de servicio autorizada quitará la obstrucción de su rifle (sin costo durante el período de garantía).

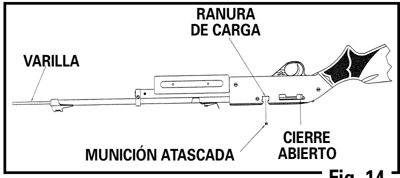


Fig. 14

Paso 8. Mantenimiento de su rifle
- Su rifle funcionará mejor si lo aceita cada 250 tiros. Coloque 2 ó 3 gotas de aceite lubricante Crosman 0241 en los pasadores de giro de la bomba y en el tazón del mecanismo de bomba (Fig. 15). Una capa delgada de aceite lubricante Crosman 0241 sobre todas las superficies metálicas expuestas ayudará a evitar la oxidación. NO use un aceite o solvente con base de destilado de petróleo y NO aceite en exceso ya que esto puede dañar el rifle.
- Si la exactitud de su rifle no es adecuada, pase un parche de ajuste, libre pero ajustado, por el cañón. Asegúrese de usar una baqueta del tamaño apropiado que no dañe el cañón.
- La manipulación inapropiada del rifle de aire comprimido o los intentos de modificarlo de cualquier manera hacen que sea poco seguro usarlo y anularán la garantía.
- Si deja caer el rifle, inspecciónelo para asegurarse que funcione correctamente antes de usarlo nuevamente. Si algo parece haber cambiado, tal como un apriete más corto o más débil del gatillo, podría significar que hay piezas gastadas o rotas. **Llame a la fábrica y solicite ayuda antes de usar nuevamente el rifle.**

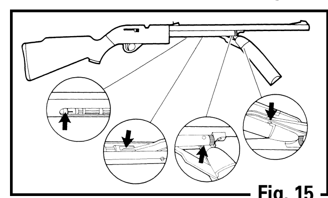


Fig. 15

Paso 9. Consideraciones de seguridad
- Nunca apunte el rifle a una persona. Nunca apunte el rifle a algo que no tenga la intención de dispararle.
- Siempre trate el rifle como si estuviese cargado y con el mismo respeto que un arma de fuego.
- Siempre apunte en una DIRECCIÓN SEGURA. Siempre mantenga la boca del rifle apuntada en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Siempre verifique que el rifle tenga el seguro puesto (On Safe) y que esté descargado cuando lo reciba de otra persona o lo saque del lugar donde la estaba guardando.
- Siempre mantenga su dedo fuera del gatillo y fuera del guardamonte hasta que esté listo para disparar.
- Usted y las demás personas a su alrededor siempre deben usar gafas de tiro para proteger sus ojos.
- Use postas o perdigones de calibre 0.177 (4.5 mm) únicamente. Nunca use nuevamente la munición.
- No dispare a superficies duras o a la superficie del agua. El perdigón podría rebotar y pegarle a alguien o a algo que no era su intención.
- Reemplace el tope de retención si está gastado. Coloque el tope de retención en un lugar que no implique peligro si el tope falla.
- No intente desarmar o manipular indebidamente su rifle. Utilice una Estación de servicio autorizada o envíe el arma a la fábrica para su reparación.
- No guarde el rifle cargado. Asegúrese de haber descargado **TODOS** los perdigones o postas del rifle (ver los **Pasos 4B y 5B**).
- Siempre mantenga la traba del gatillo CROSBLOCK® en posición cuando guarde este rifle en un lugar seguro. (Ver las instrucciones sobre CROSBLOCK incluidas con este rifle en caso de requerir asistencia).

ESPECIFICACIONES

Mecanismo:		Mecanismo de cierre
Calibre/Munición:		Tiro de posta de acero calibre 0.177 (4.5 mm) para arma de aire comprimido Ⓢ Perdigón de plomo calibre 0.177 (4.5 mm) para arma de aire comprimido
Receptáculo:		200 postas
Depósito:		18 postas
Peso:	Modelo 66:	2 lbs. 15 onzas (1.34 kg)
	Modelo 760:	2 lbs. 12 onzas (1.25 kg)
Largo:	Modelo 66:	38.5 pulg. (97.8 cm)
	Modelo 760:	33.5 pulg. (85.09 cm)
Miras: Alza	Modelo 760:	Elevación ajustable
	Modelo 66:	Totalmente ajustable
Punto de mira:		Fibra óptica
Cañón:		Acero estriado
Seguro:		Cierre transversal
Fuente de energía:		Mecanismo de bombeo neumático

RENDIMIENTO

Son muchos los factores que afectan la velocidad, incluyendo la marca del proyectil, el tipo de proyectil, la lubricación, la condición del cañón y la temperatura.

Velocidad de la boca del Modelo 760

Bombeo	(PPS)	Proyectil	Peso
3	315-390	Posta de 0.177	5.5 gr.
6	435-520	Posta de 0.177	5.5 gr.
10	530-590	Posta de 0.177	5.5 gr.
3	290-350	Perdigón de 0.177	7.9 gr.
6	410-480	Perdigón de 0.177	7.9 gr.
10	490-570	Perdigón de 0.177	7.9 gr.

Velocidad de la boca del Modelo 66

Bombeo	(PPS)	Proyectil	Peso
3	375-415	Posta de 0.177	5.5 gr.
6	500-580	Posta de 0.177	5.5 gr.
10	590-680	Posta de 0.177	5.5 gr.
3	390-415	Perdigón de 0.177	7.9 gr.
6	480-550	Perdigón de 0.177	7.9 gr.
10	570-645	Perdigón de 0.177	7.9 gr.

SERVICIO DE REPARACIÓN

Si su rifle necesita ser reparado, recomendamos que lo lleve o lo envíe a una Estación de servicio autorizada o a Crosman Corporation. Para obtener información sobre una Estación de servicio autorizada cercana, visite nuestra Web en la Internet en www.crosman.com o llame a Servicio a los clientes al 1-800-724-7486 o al 716-657-6161. (Los clientes internacionales deben contactar a su distribuidor.) ¡NO TRATE DE DESARMAR EL ARMA! Su rifle requiere herramientas y accesorios especiales para repararlo. Si lo desarma, probablemente no podrá rearmarlo correctamente. Crosman no asume ninguna responsabilidad de garantía bajo dichas circunstancias.

UN AÑO DE GARANTÍA LIMITADA

Para el consumidor minorista, este producto se garantiza por un año a partir de la fecha de compra minorista contra defectos de materiales y mano de obra y dicha garantía es transferible. Para registrar el número de serie de su rifle (situado sobre la caja de los mecanismos), envíe de regreso el formulario de Registro del Producto incluido en el paquete del manual del propietario. La garantía no está condicionada al regreso de dicho formulario.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA

Las piezas y la mano de obra de reemplazo. Los cargos de transporte del producto reparado al consumidor.

QUÉ NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA

Los cargos de transporte del producto defectuoso a Crosman o a una estación de servicio autorizada. Los daños causados por abuso o falta de mantenimiento normal (Ver el **Paso 8**). Cualquier otro gasto. LOS DAÑOS CONSECUENCIALES, DAÑOS INCIDENTALES O GASTOS INCIDENTALES, INCLUYENDO DAÑOS MATERIALES. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN EXCLUIR O LIMITAR LOS DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENCIALES, DE MODO QUE LA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN ANTERIOR PODRÍA NO SER APLICABLE A USTED.

RECLAMACIONES BAJO GARANTÍA

Clientes en EE.UU.: Adjunte su nombre, dirección, descripción del problema, número de teléfono y una copia de la boleta de compra al producto. Empáquelo y devuélvalo a Crosman Corporation, Rts. 5&20, E. Bloomfield, NY 14443 o a una estación de servicio autorizada.
Clientes canadienses: Siga los procedimientos de empaque anteriores y envíe el paquete a Crosman Parts & Service Depot, 427 Pido Road, P.O. Box 2421, Peterborough, Ontario K9J 7Y8 Canadá.
Clientes internacionales: Por favor devuelva el producto a su distribuidor más cercano. Si no sabe quién es su distribuidor, llame al 716-657-6161 y solicite asistencia a nuestro Departamento Internacional.

GARANTÍAS IMPLÍCITAS

CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUSIVE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN Y ADECUACIÓN CON UN FIN EN PARTICULAR, ESTÁ LIMITADA A UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA MINORISTA. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES EN LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES ANTERIORES PODRÍAN NO SER APLICABLES A USTED.

En la medida que cualquier disposición de esta garantía esté prohibida por las leyes federales, estatales o municipales que no puedan prevenirse, dicha disposición no será aplicable. Esta garantía le da derechos legales específicos y también podría tener otros derechos que varían de estado a estado y de país a país.

CROSMAN y CROSBLOCK son marcas registradas de Crosman Corporation en los Estados Unidos.